

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ Ο ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2020

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ

Άρθρο

ΜΕΡΟΣ Ι - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Άσκηση εξουσιών και εκτέλεση καθηκόντων κρατικών λειτουργών και αξιωματούχων.
4. Σκοπός.
5. Πεδίο εφαρμογής.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

6. Ταξινόμηση θαλάσσιων περιοχών και κατηγοριών επιβατηγών πλοίων.
7. Εφαρμογή.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

8. Απαιτήσεις ασφαλείας.

9. Απαιτήσεις ευστάθειας και σταδιακός παροπλισμός των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων (ro - ro).
10. Απαιτήσεις ασφαλείας για άτομα μειωμένης κινητικότητας.
11. Πρόσθετες και ισοδύναμες απαιτήσεις ασφάλειας, εξαιρέσεις και διασφαλιστικά μέτρα.

ΜΕΡΟΣ IV – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

12. Επιθεωρήσεις .
13. Πιστοποιητικά.

ΜΕΡΟΣ V- ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

14. Απαγόρευση απόπλου.
15. Διοικητικό πρόστιμο.
16. Ιεραρχική προσφυγή.
17. Επιβάρυνση επί του πλοίου.
18. Ποινικά αδικήματα.
19. Καθορισμός τελών.
20. Έκδοση Κανονισμών.
21. Εφαρμογή των Παραρτημάτων I - III της Οδηγίας 2009/45/ΕΚ.
22. Κατάργηση νόμων.

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: «Οδηγία (ΕΕ) 2017/2108 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Νοεμβρίου 2017, για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία»,
L 315,
30.11.2017, σ. 40

L163, «Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009 , για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία».
25.6.2009, σ. 1.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

ΜΕΡΟΣ Ι – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Κανόνες και Πρότυπα Ασφαλείας Επιβατηγών Πλοίων) Νόμος του 2020.

Ερμηνεία. 2.- (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: «αναγνωρισμένος οργανισμός» σημαίνει οργανισμό που έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 391/2009 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εξουσιοδοτηθεί από τη Δημοκρατία δυνάμει του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αναγνώριση και Εξουσιοδότηση Οργανισμών) Νόμου του 2011·
L 131,
28.5.2009, σ. 11.
128(I) του 2011.

«ανάλογο στάδιο κατασκευής » σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο:

(α) αρχίζει η ναυπήγηση σε σχέση με συγκεκριμένο πλοίο,
και

(β) έχει αρχίσει η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου,
που αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 50 τόνους ή στο 1%
της εκτιμώμενης μάζας όλου του δομικού υλικού,
εάν το μέγεθος αυτό είναι μικρότερο·

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και
περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο
από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο
Ναυτιλίας·

«αρχή του κράτους της σημαίας» σημαίνει τις αρμόδιες αρχές
του κράτους του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο ή
το σκάφος·

«άτομα μειωμένης κινητικότητας» σημαίνει άτομα που έχουν
ιδιαίτερη δυσκολία όταν χρησιμοποιούν τις δημόσιες
συγκοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων, των
ατόμων με αναπηρίες, των ατόμων με προβλήματα
αισθητηριακής φύσεως και των ατόμων που χρησιμοποιούν
αναπηρικές πολυθρόνες, των εγκύων γυναικών και των ατόμων
που συνοδεύουν παιδιά μικρής ηλικίας·

«βοηθητικό σκάφος» σημαίνει λέμβο που μεταφέρεται σε πλοίο
και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά άνω των 12 επιβατών από
στάσιμο επιβατηγό πλοίο προς την ακτή και αντιστρόφως·

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του
Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη
Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους

εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

«διεθνείς συμβάσεις» σημαίνει τη Σύμβαση SOLAS και τη Σύμβαση LL·

«διεθνές δρομολόγιο» σημαίνει κάθε θαλάσσιο πλοίο από ένα λιμένα κράτους μέλους προς λιμένα εκτός αυτού του κράτους μέλους ή αντιστρόφως·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«επιβατηγό οχηματαγωγό ro-ro» σημαίνει κάθε πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες και διαθέτει χώρους στους οποίους εισέρχονται και εξέρχονται απ'ευθείας τα μεταφερόμενα οχήματα ή χώρους ειδικής κατηγορίας όπως ορίζονται από το Κεφάλαιο II-2/A/2 που περιέχεται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 2009/45/EK·

«επιβατηγό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες·

«επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει ταχύπλοο σκάφος που ορίζεται στον Κανονισμό X/1 της Σύμβασης SOLAS και το οποίο μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες, αλλά δεν περιλαμβάνει επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη, τα οποία εκτελούν εσωτερικά θαλάσσια δρομολόγια κλάσεως Β, Γ, ή Δ όταν –

- (α) το εκτόπισμα τους που αντιστοιχεί με τη σχεδιασθείσα ισαλογραμμή είναι μικρότερο των 500 m³ και
- (β) η ανώτατη ταχύτητά τους, όπως ορίζεται στον

κανονισμό 1.4.30 του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών του 1994 και στον κανονισμό 1.4.38 του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών του 2000, είναι μικρότερη των 20 κόμβων·

«επιβάτης» σημαίνει κάθε άτομο, εκτός από –

- (α) τον πλοίαρχο και τα μέλη του πληρώματος ή άλλα άτομα που απασχολούνται ή έχουν προσληφθεί υπό οποιαδήποτε ιδιότητα στο πλοίο για τις ανάγκες του εν λόγω πλοίου· και
- (β) τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός έτους·

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·

«εσωτερικό δρομολόγιο» σημαίνει κάθε πλοίο σε θαλάσσιες περιοχές από ένα λιμένα κράτους μέλους στον ίδιο ή άλλο λιμένα του ίδιου κράτους μέλους·

«GMDSS» (General Maritime Distress and Safety System) σημαίνει το Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα για την Παροχή Βοήθειας και την Ασφάλεια, που ορίζεται στο Κεφάλαιο IV της Σύμβασης SOLAS·

«ηλικία» σημαίνει την ηλικία του πλοίου, η οποία εκφράζεται σε αριθμό ετών μετά την ημερομηνία παράδοσής του·

«θαλαμηγός αναψυχής ή σκάφος αναψυχής» σημαίνει σκάφος το οποίο δεν χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσης·

«θαλάσσια περιοχή» σημαίνει οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή ή θαλάσσια διαδρομή καθορίζεται με βάση το άρθρο 6·

«ΙΜΟ» σημαίνει το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (International Maritime Organization)·

«ισοδύναμο υλικό» σημαίνει το κράμα αλουμινίου ή άλλο άκαυστο υλικό το οποίο, από τη φύση του ή λόγω της μόνωσής του, παρουσιάζει ιδιότητες δομής και ακεραιότητας ισοδύναμες με εκείνες του χάλυβα στο τέλος της εφαρμοζόμενης έκθεσης στην πρότυπη δοκιμή πυρός·

«ιστιοφόρο πλοίο» σημαίνει πλοίο που προωθείται από ιστία, ακόμη και εάν είναι εφοδιασμένο με μηχανικό σύστημα πρόωσης που προορίζεται για βοηθητικούς σκοπούς και περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης·

«κράτος λιμένα» σημαίνει το κράτος μέλος, προς ή από τον λιμένα ή τους λιμένες του οποίου εκτελεί εσωτερικά δρομολόγια ένα πλοίο ή σκάφος που φέρει σημαία διαφορετική από τη σημαία του κράτους μέλους αυτού·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο·

«Κώδικας Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη» ή «Κώδικας DSC» σημαίνει τον Κώδικα Ασφαλείας για τα Δυναμικώς Υποστηριζόμενα Σκάφη (Code of Safety for Dynamically Supported Craft) ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμό A.373 (X) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 14^{ης} Νοεμβρίου 1977, όπως τροποποιήθηκε από την υπ' αριθμό MSC 37 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας της 19^{ης} Μαΐου 1994, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·

«Κώδικας Ευστάθειας σε Άθικτη Κατάσταση» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση όλων των τύπων πλοίων που καλύπτονται από τις διατάξεις του IMO, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν A. 749 (18) Απόφαση της Συνέλευσης του IMO της 4ης Νοεμβρίου 1993, ή το Διεθνή Κώδικα για την Ευστάθεια σε Άθικτη Κατάσταση, 2008, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 267 (85) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 4ης Δεκεμβρίου 2008, στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό·

«Κώδικας Ταχυπλών Σκαφών» ή «Κώδικας HSC» σημαίνει το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχυπλών Σκαφών του 1994 (International Code for Safety of High Speed Craft), ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 36 (63) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 20ής Μαΐου 1994, ή το Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Ταχυπλών Σκαφών του 2000, ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 97 (73) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφαλείας του IMO της 5ης Δεκεμβρίου 2000 στην επικαιροποιημένη τους έκδοση τα κείμενα των οποίων είναι κατατεθειμένα στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στα οποία έχει πρόσβαση το κοινό.

«λιμενική περιοχή» σημαίνει κάθε περιοχή, πλην της θαλάσσιας περιοχής, που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6, από το κράτος μέλος που έχει δικαιοδοσία, και εκτείνεται μέχρι τις ακρότατες μόνιμες λιμενικές εγκαταστάσεις, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος ενός λιμενικού συστήματος, ή μέχρι τα όρια που ορίζονται από τα φυσικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά που προστατεύουν τις εκβολές ενός ποταμού ή άλλη προστατευμένη περιοχή.

«μεγάλης έκτασης επισκευές, μετατροπές και μετασκευές» σημαίνει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιαδώς τις διαστάσεις του πλοίου, όπως η επιμήκυνση με την προσθήκη νέου τμήματος,
- (β) κάθε αλλαγή που μεταβάλλει ουσιαδώς την ικανότητα μεταφοράς επιβατών του πλοίου, όπως η μετασκευή του καταστρώματος οχημάτων σε χώρους ενδισαίτησεως επιβατών,

(γ) κάθε αλλαγή που παρατείνει ουσιαστικά την ωφέλιμη διάρκεια ζωής του πλοίου, όπως η ανακαίνιση των χώρων ενδιαιτήσεως των επιβατών σε ένα ολόκληρο κατάστρωμα,

(δ) κάθε μετατροπή οποιουδήποτε τύπου πλοίου σε επιβατηγό πλοίο·

«μήκος του πλοίου» σημαίνει εκτός αντιθέτων διατάξεων το 96% του συνολικού μήκους επί της ισάλου γραμμής στο 85% του ελάχιστου βυθίσματος, όπως μετράται από την άνω όψη της τρόπιδος, ή το μήκος από την προραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του κορμού του πηδαλίου στην εν λόγω ίσαλο γραμμή, εάν το μέγεθος αυτό είναι μεγαλύτερο· Στα πλοία που έχουν σχεδιασθεί με επικλινή τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή επί της οποίας μετράται το μήκος είναι παράλληλη προς τη σχεδιασθείσα ίσαλο·

«μίλι» σημαίνει ναυτικό μίλι, δηλαδή μονάδα μήκους ίση προς 1,852 μέτρα·

«νέο πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο του οποίου είχε τοποθετηθεί η τρόπιδα ή το οποίο βρισκόταν σε ανάλογο στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την 1η Ιουλίου 1998·

Επίσημη «Οδηγία 2014/90/ΕΕ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής
Εφημερίδα της ΕΕ: Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
ΕΕ L 257, Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014,
28.8.2014, σ. 146 σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της
οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου»·

Επίσημη «Οδηγία 2009/15/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής
Εφημερίδα της ΕΕ: Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/15/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
L 131, Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009
28.5.2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους
σ. 47. οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων και για τις
συναφείς δραστηριότητες των ναυτικών αρχών»·

Επίσημη «Οδηγία 2009/45/ΕΚ» σημαίνει την πράξη της Ευρωπαϊκής
Εφημερίδα της ΕΕ: Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2009/45/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
EE L 163 της Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6^{ης} Μαΐου 2009 για τους
25.6.2009, σ. 1. κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία»·

«ο έχων την εκμετάλλευση του επιβατηγού πλοίου ή του επιβατηγού ταχύπλοου σκάφους» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού σκάφους (bareboat charterer), ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη του πλοίου ή του σκάφους από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον παρόντα Νόμο, και περιλαμβάνει νομικό πρόσωπο·

«παραδοσιακά πλοία» σημαίνει ιστορικά επιβατηγά πλοία κάθε είδους και τα αντίγρατά τους, σχεδιασμένα πριν από το 1965 και κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά, περιλαμβανομένων εκείνων που σχεδιάζονται προκειμένου να ενθαρρυνθούν και να προωθηθούν παραδοσιακές ικανότητες και στοιχεία της ναυτικής τέχνης, τα οποία χρησιμεύουν ως ζωντανά πολιτιστικά μνημεία, λειτουργούν δε σύμφωνα με τις πατροπαράδοτες ναυτικές αρχές και τεχνικές·

«πρότυπη δοκιμή πυρός» σημαίνει τη δοκιμή κατά την οποία δείγματα από τα κατάλληλα διαφράγματα και καταστρώματα εκτίθενται εντός δοκιμαστικού κλιβάνου σε θερμοκρασίες που κατά προσέγγιση αντιστοιχούν προς την πρότυπη καμπύλη χρόνου- θερμοκρασίας, σύμφωνα με τη μέθοδο δοκιμών που καθορίζεται στον Διεθνή Κώδικα για την Εφαρμογή Διαδικασιών Δοκιμής Πυρός του 2010 ο οποίος περιέχεται στην υπ' αριθμόν MSC. 307(88) Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του IMO της 3^{ης} Δεκεμβρίου 2010, στην επικαιροποιημένη του έκδοση·

«πλοίο εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων» σημαίνει πλοίο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά και τη διαμονή εργαζόμενων της βιομηχανίας που δεν πραγματοποιούν εργασίες επί του πλοίου οι οποίες είναι ουσιώδεις για τις ανάγκες του πλοίου·

«πλοίο με πλήρες κατάστρωμα» σημαίνει κάθε πλοίο που διαθέτει ολοκληρωμένο κατάστρωμα, εκτεθειμένο στον καιρό και στη θάλασσα, το οποίο διαθέτει μόνιμα μέσα κλεισίματος όλων των ανοιγμάτων στο εκτεθειμένο στον καιρό τμήμα και κάτω από το οποίο όλα τα ανοίγματα στις πλευρές του πλοίου είναι εφοδιασμένα με μόνιμα μέσα τουλάχιστον καιροστεγούς κλεισίματος·

Το ολοκληρωμένο κατάστρωμα μπορεί να είναι υδατοστεγές κατάστρωμα ή ισοδύναμη κατασκευή, αποτελούμενη από ένα μη υδατοστεγές κατάστρωμα καλυμμένο τελείως από μια καιροστεγή κατασκευή επαρκούς αντοχής, ώστε να διατηρείται η καιροστεγής ακεραιότητα, και εφοδιασμένο με καιροστεγείς συσκευές κλεισίματος·

«πλοιοκτήτης» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει την κυριότητα του πλοίου και είναι ο εγγεγραμμένος πλοιοκτήτης στο Μηολόγιο του κράτους της σημαίας του πλοίου, και περιλαμβάνει τον έχοντα την εκμετάλλευση πλοίου·

«σημαντικό ύψος κύματος» σημαίνει το μέσο όρο του υψηλότερου ενός τρίτου των υψών κύματος που παρατηρούνται σε μια δεδομένη χρονική περίοδο·

«σκάφος εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων» σημαίνει σκάφος που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά και τη διαμονή εργαζόμενων της βιομηχανίας που δεν πραγματοποιούν εργασίες επί του σκάφους οι οποίες είναι ουσιώδεις για τις ανάγκες του σκάφους·

«Σύμβαση LL» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση επί των Γραμμών Φορτώσεως 1966 (LL), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεως του 1966 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1969 έως 1997, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, το κείμενο των οποίων είναι κατεθειμένο στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο έχει πρόσβαση το κοινό·

29 του 1969
24 του 1973
17 του 1974
43 του 1977
7 του 1982
53 του 1984
90 του 1986
25 (III) του 1997.

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974 (SOLAS), που κυρώθηκε δυνάμει των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1985 έως 2012, καθώς και τα Πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους στην επικαιροποιημένη τους έκδοση, το κείμενο των οποίων είναι κατεθειμένο στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας και στο οποίο θα έχει πρόσβαση το κοινό·

77 του 1985
32 του 1989
24 (III) του 1997
10(III) του 2001
52(III) του 2004
24(III) του 2006
9(III) του 2009
15(III) του 2012.

«Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο» σημαίνει τη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο που υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2^η Μαΐου 1992, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

«υπάρχον πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο που δεν είναι νέο·

123(I) του 2017.
«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ιδρύσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017·

«Υφυπουργείο Ναυτιλίας» σημαίνει το Υφυπουργείο Ναυτιλίας που ιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει των διατάξεων του περί της Ιδρύσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου του 2017·

«ύψος πλώρας» σημαίνει το ύψος που ορίζεται στον Κανονισμό 39 της Σύμβασης LL.

(2) Στον παρόντα Νόμο, και στις δυνάμει αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές διοικητικές πράξεις, αναφορά σε πράξη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) ή Ευρωπαϊκής Κοινότητας ή/και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε εθνική νομοθεσία, σημαίνει την εν λόγω πράξη ή νομοθεσία όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Άσκηση εξουσιών
και εκτέλεση
καθηκόντων
κρατικών λειτουργιών
και αξιωματούχων.

3. - (1) Ο Υφυπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς σε οποιοδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα, την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας έκδοσης αποφάσεων, και την εκτέλεση οποιοδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα στην αρμόδια αρχή:

(α) το Γενικό Διευθυντή,

(β) οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

Νοείται ότι σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υφυπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί ούτως το μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.

(2) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει του εδαφίου (1), έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υφυπουργού.

(3) Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που έκανε δυνάμει του εδαφίου (1) με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.

(4) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου, δύο ή περισσότερα πρόσωπα ταυτόχρονα ασκούν την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερο του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.

(5) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού Κανονισμοί εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκόν αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελόν αυτό πρόσωπο.

Σκοπός. 4. Σκοπός του παρόντος Νόμου είναι η θέσπιση ενιαίου επιπέδου ασφάλειας της ζωής και της περιουσίας στα νέα και στα υπάρχοντα επιβατηγά πλοία και στα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, όταν και οι δύο κατηγορίες πλοίων και σκαφών εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια και η θέσπιση διαδικασιών διαπραγμάτευσης σε διεθνές επίπεδο για την εναρμόνιση των κανόνων που ισχύουν για τα επιβατηγά πλοία τα οποία εκτελούν διεθνή δρομολόγια.

Πεδίο εφαρμογής. 5.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στα παρακάτω επιβατηγά πλοία και σκάφη, ανεξαρτήτως σημαίας, όταν εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια :

(α) σε νέα και σε υπάρχοντα επιβατηγά πλοία μήκους 24 μέτρων και άνω·

(β) σε επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη.

(2) Η Δημοκρατία, υπό την ιδιότητα της ως κράτους λιμένα, μέσω της Αρμόδιας Αρχής, εξασφαλίζει, ότι τα επιβατηγά πλοία και τα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μη κράτους μέλους, πριν ξεκινήσουν την εκτέλεση εσωτερικών δρομολογίων στη Δημοκρατία πληρούν στο ακέραιο τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου.

(3) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται –

(α) στα επιβατηγά πλοία που είναι –

- (i) πολεμικά και οπλιταγωγά πλοία·
- (ii) ιστιοφόρα πλοία·
- (iii) πλοία που δεν έχουν μηχανικά μέσα πρόωσης,
- (iv) πλοία που δεν είναι κατασκευασμένα από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό και δεν διέπονται από τα πρότυπα που αφορούν τα ταχύπλοα σκάφη (Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του IMO Αρ. MSC 36 (63) ή MSC 97(73) ή τα δυναμικώς στηριζόμενα σκάφη (Απόφαση της Επιτροπής Ναυτιλιακής Ασφάλειας του IMO Αρ. MSC 373 (X))·
- (v) ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής·
- (vi) παραδοσιακά πλοία·
- (vii) θαλαμηγοί αναψυχής·
- (viii) πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές·
- (ix) πλοία εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων· ή
- (x) βοηθητικά σκάφη·

(β) στα επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη που είναι –

- (i) πολεμικά και οπλιταγωγά σκάφη·
- (ii) σκάφη αναψυχής·
- (iii) σκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές· ή
- (iv) σκάφη εφοδιασμού υπεράκτιων εγκαταστάσεων.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ταξινόμηση 6.-(1) Οι θαλάσσιες περιοχές κατατάσσονται στις ακόλουθες
θαλάσσιων περιοχών και κατηγοριών
επιβατηγών πλοίων.

- (α) «Περιοχή Α»: θαλάσσια περιοχή εκτός των περιοχών Β, Γ και Δ.
- (β) «Περιοχή Β»: θαλάσσια περιοχή οι γεωγραφικές συντεταγμένες της οποίας σε κανένα σημείο δεν απέχουν περισσότερο από 20 μίλια από την ακτογραμμή που αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας, αλλά βρίσκεται εκτός των θαλάσσιων περιοχών Γ και Δ.

- (γ) «Περιοχή Γ»: Θαλάσσια περιοχή οι γεωγραφικές συντεταγμένες της οποίας σε κανένα σημείο δεν απέχουν περισσότερο από 5 μίλια από την ακτογραμμή που αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας, αλλά βρίσκεται εκτός της θαλάσσιας περιοχής Δ αν υπάρχει.

Επιπλέον η πιθανότητα το σημαντικό ύψος κύματος να υπερβαίνει τα 2,5 μέτρα είναι μικρότερη από 10% για περίοδο ενός έτους, όταν πρόκειται για εκτέλεση δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ή για συγκεκριμένη περίοδο στην περίπτωση εποχικής εκτέλεσης δρομολογίων, όπως η εκτέλεση δρομολογίων κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

- (δ) «Περιοχή Δ»: Θαλάσσια περιοχή οι γεωγραφικές συντεταγμένες της οποίας σε κανένα σημείο δεν απέχουν περισσότερο από 3 μίλια από την ακτογραμμή που αντιστοιχεί στο μέσο ύψος της παλίρροιας.

Επιπλέον η πιθανότητα το σημαντικό ύψος κύματος να υπερβαίνει το 1,5 μέτρο είναι μικρότερη από 10% για περίοδο ενός έτους, όταν πρόκειται για εκτέλεση δρομολογίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ή για συγκεκριμένη περίοδο στην περίπτωση εποχικής εκτέλεσης δρομολογίων, όπως η εκτέλεση δρομολογίων κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

(2) Η Αρμόδια Αρχή: -

- (α) καθορίζει και, όποτε απαιτείται, επικαιροποιεί κατάλογο των θαλάσσιων περιοχών υπό τη δικαιοδοσία της Κυπριακής Δημοκρατίας

(β) προσδιορίζει το εσωτερικό σύνορο της θαλάσσιας περιοχής που βρίσκεται εγγύτερα στην ακτογραμμή της Κυπριακής Δημοκρατίας·

(γ) δημοσιεύει τον κατάλογο σε δημόσια βάση δεδομένων, διαθέσιμη στο διαδικτυακό της τόπο·

(δ) κοινοποιεί στην Επιτροπή τη θέση των πληροφοριών αυτών και την ενημερώνει όταν γίνονται τροποποιήσεις του καταλόγου.

(3) Τα επιβατηγά πλοία κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες, ανάλογα με τη θαλάσσια περιοχή στην οποία εκτελούν δρομολόγια:

(α) «κατηγορία Α»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στις περιοχές Α, Β, Γ και Δ·

(β) «κατηγορία Β»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στις περιοχές Β, Γ και Δ·

(γ) «κατηγορία Γ»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στις περιοχές Γ και Δ·

(δ) «κατηγορία Δ»: επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια στην περιοχή Δ.

(4) Για τα ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη ισχύουν οι κατηγορίες που ορίζονται στο κεφάλαιο 1 (1.4.10) και (1.4.11) του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών του 1994 ή το κεφάλαιο 1 (1.4.12) και (1.4.13) του Κώδικα Ταχύπλων Σκαφών του 2000.